



УТВЕРЖДАЮ:

Главный управляющий директор

ООО «НОВОГОР-Прикамье»

/В.В. Глазков

Техническое задание

на транспортировку полных хлорных контейнеров автотранспортом и доставку порожней хлорной тары ООО «НОВОГОР-Прикамье»

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2
1. Заказчик (наименование, адрес, платежные и контактные реквизиты)	<p>ООО «Новая городская инфраструктура Прикамья» Юридический адрес: 614065 г. Пермь, ул. Архитектора Связева, 35 Почтовый адрес: 614077, г. Пермь, ул. Чернышевского, 28 ИНН/КПП 5902817382/590150001</p> <p>Банковские реквизиты: р/с № 40702810649020101499 в Западно-Уральском банке ПАО Сбербанк к/с № 30101810900000000603 БИК 045773603</p> <p>Главный управляющий директор - Глазков Владимир Викторович Действует на основании доверенности № 33 от 16.03.2016 г. e-mail: info@novogor.perm.ru</p>
2. Основание для оказания услуг	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ;- Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 г. № 99 – ФЗ;- Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» от 27.07.2010 г. № 225-ФЗ;- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред» (утв. Приказом Ростехнадзора от 20.11.2013 г. №554)- Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ;- Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ;- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. N 272;- Европейское соглашение от 30.09.1957 года «О международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)»- Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утв. Приказом Минтранса РФ от 08.08.1995 г. N 73 (в ред. Приказов Минтранса РФ от 11.06.1999 N 37, от 14.10.1999 N 77)
3. Цель и назначение услуг	<p>Возможность транспортировки полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, из следующих городов:</p> <ol style="list-style-type: none">1) г. Павлодар, АО "Каустик",2) г. Соликамск, АО "Соликамский магниевый завод",3) г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром»4) г. Волгоград, АО "Каустик",5) г. Березники, ООО «Сода-хлорат» <p>до г. Пермь, Орджоникидзевский район, 10 квартал Левшинского лесничества (ООО «Новогор-Прикамье»).</p> <p>Возможность транспортировки порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, от ООО «Новогор-Прикамье» г. Пермь, Орджоникидзевский район, 10 квартал</p>

	<p>Левшинского лесничества до:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) г. Павлодар, АО "Каустик", 2) г. Соликамск, АО "Соликамский магниевый завод", 3) г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром» 4) г. Волгоград, АО "Каустик", 5) г. Березники, ООО «Сода-хлорат» <p>Ориентировочное количество полных хлорных контейнеров подлежащих перевозке в весенний, летний период составляет 60 контейнеров в месяц, в осенний и зимний периоды 50 контейнеров в месяц. Но не более 20 контейнеров за одну поставку</p> <p>Ориентировочное количество порожних хлорных контейнеров подлежащих перевозке в весенний, летний период составляет 60 контейнеров в месяц, в осенний и зимний периоды 50 контейнеров в месяц. Но не более 20 контейнеров за одну поставку</p>
4. Состав и виды услуг, оказываемых Исполнителем	<p>- транспортировка полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, из:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) г. Павлодар, АО "Каустик", 2) г. Соликамск, АО "Соликамский магниевый завод", 3) г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром» 4) г. Волгоград, АО "Каустик", 5) г. Березники, ООО «Сода-хлорат» <p>до Прирельсового склада хлора ООО «Новогор-Прикамье» до г. Пермь, Орджоникидзевский район, 10 квартал Левшинского лесничества.</p> <p>- транспортировка порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, от Прирельсового склада хлора ООО «Новогор-Прикамье» до г. Пермь, Орджоникидзевский район, 10 квартал Левшинского лесничества до</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) г. Павлодар, АО "Каустик", 2) г. Соликамск, АО "Соликамский магниевый завод", 3) г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром» 4) г. Волгоград, АО "Каустик", 5) г. Березники, ООО «Сода-хлорат» <p>- оформление необходимой документации для отправки спецавтомобиля с полными / порожними контейнерами.</p>
5. Требования к применяемому оборудованию, автотранспорту, процессам	<p><u>Нормативные требования:</u></p> <p>- Автомобильная транспортировка затаренного контейнера жидким хлором или порожней тары из под него должна осуществляться в соответствии с требованиями нормативных документов, указанных в пункте 2</p> <p><u>Требования к разрешительным документам перевозчика:</u></p> <p>- Наличие допуска к перевозке опасных грузов II класса опасности (ДОПОГ) применительно к автомобилю (отдельные для тягача и полуприцепа) и водителю.</p> <p>- Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов.</p> <p>- Согласованный с органом, выдающим специальное разрешение маршрут транспортного средства.</p> <p><u>Требования к оснащению автомобильного транспорта, осуществляющего перевозку жидкого хлора:</u></p> <p>- Набор инструментов для ремонта транспортного средства и тары.</p> <p>- Противооткатный упор.</p> <p>- Предупреждающие знаки аварийной остановки с собственной опорой или два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета.</p> <p>- Знак аварийной остановки или мигающий фонарь красного цвета.</p> <p>- Два знака «Въезд запрещен».</p> <p>- Устройства и приспособления для крепления баллонов или контейнеров в кузове автомашины.</p> <p>- Буксировочный трос.</p> <p>- Аптечка, соответствующая требованиям законодательства.</p> <p>- Переносной или индивидуальный индикатор утечки хлора (газоанализатор).</p> <p>- Два переносных распыливающих устройства специальной конструкции.</p> <p>- Комплект «Б» для ликвидации утечек хлора из контейнера:</p> <p>а) герметизирующий колпак на арматуру контейнера (для каждого типа используемой тары или универсальный).</p>

	<p>б) быстромонтируемое устройство для ликвидации утечек хлора из корпуса контейнера.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мобильные средства оперативной связи. - Автомобили, перевозящие хлорные контейнеры, должны дополнительно иметь специальный кантователь контейнеров или иметь в сопровождении автомобильный кран. - В случае перевозки хлорных контейнеров на бортовом автомобиле необходимо предусмотреть специальные деревянные подкладки (ложементы) с вырезанными гнездами по размеру диаметров контейнеров; - Персонал, осуществляющий перевозку затаренного жидкого хлора или тары из под него, должен быть обеспечен комплект: средств индивидуальной защиты органов дыхания, костюмов изолирующих от химических факторов. - Каждая транспортная единица должна быть снабжена подходящей курткой или иной спецодеждой яркого цвета для каждого члена экипажа ТС. - Информационные таблицы (знаки) системы информации об опасности. - Сигнальный проблесковый маяк. - Тахограф. - Аппаратура спутниковой связи ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. - Кроме перечисленного выше транспортное средство, осуществляющее перевозку контейнеров со сжиженным хлором в летнее время должно быть оснащено брезентом в целях защиты груза от нагрева солнечными лучами. - На бортовые автомобили должны быть установлены два углекислотных или порошковых огнетушителя, а в переднем углу левого борта - красный флажок. <p><u>Требования к осуществлению перевозки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Перевозка контейнеров с жидким хлором автотранспортом должна осуществляться в соответствии с требованиями инструкции по перевозке жидкого хлора автомобильным транспортом, разработанной и утвержденной в установленном порядке. - К управлению автотранспортными средствами, на которых перевозится затаренный в контейнеры жидкий хлор, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителей не менее 3 лет, прошедшие обучение в соответствии с требованиями нормативных документов по выполняемой работе и получившие свидетельство о допуске к перевозке жидкого хлора. - Перевозка жидкого хлора автомобильным транспортом должна осуществляться по заранее разработанному маршруту, согласованному в установленном порядке, с минимальным числом остановок и задержек в пути следования. - Перевозка хлора, как "особо опасного груза" должна осуществляться с автомобилем сопровождения, оборудованным проблесковым маячком оранжевого и желтого цвета. - Перевозка хлора осуществляется в сопровождении лица, ответственного за перевозку опасного груза. - Выбор маршрута следования опасного груза, а также условий его передвижения возлагается на руководителя автотранспортной организации или руководителя автотранспортного подразделения промышленной организации, в чьем ведении находится автотранспортное средство, предназначенное для перевозки жидкого хлора. - При выборе маршрута руководствоваться требованиями, изложенными в п. 228-231 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред». <p><u>При перевозке жидкого хлора, кроме документов, перечисленных в правилах дорожного движения, необходимо иметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - путевой лист, в верхнем углу которого должна быть сделана красным цветом отметка "Опасный груз"; - маршрут перевозки опасного груза; - свидетельство о допуске водителя к перевозке жидкого хлора; - свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке жидкого хлора в баллонах или контейнерах; - аварийную карточку системы информации об опасности; - инструкцию по перевозке жидкого хлора автомобильным транспортом, разработанную и утвержденную в установленном порядке.
6. Требования к Исполнителю	<ul style="list-style-type: none"> - наличие разрешительных документов на оказание услуг по транспортировке опасных грузов автомобильным транспортом; - наличие персонала, имеющего соответствующую квалификацию. Персонал должен быть обучен и аттестован в соответствующем порядке по

	<p>промышленной безопасности по следующим областям аттестации:</p> <p>А.1 «Основы промышленной безопасности»</p> <p>Б.1.5 «Эксплуатация хлорных объектов»</p> <p>Б.8.23 «Эксплуатация сосудов, работающих под давлением, на опасных производственных объектах».</p> <p>Б.10.2 «Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие автопарка спецтехники позволяющей перевозить опасные грузы не нарушая интервал месячной потребности, указанной в п. 3 Технического задания (туда – обратно); - наличие технических средств, для обеспечения выполнения задач в кратчайшие сроки; - оказание услуг в полном объеме силами Исполнителя без привлечения сил и средств Заказчика; - наличие опыта в оказании подобных услуг для других организаций; - возможность и опыт согласования всех разрешительных документов и маршрутов.
7. Сроки оказания услуг	с момента заключения по 31.12.2019 г.